

La crisi del governo e del paese IN GERMANIA

Il Reichstag continua approvare leggi sulle imposte

BERLINO, 10. — Il Reichstag, ad eccezione dei deputati comunisti, ha approvato definitivamente diverse leggi sulle imposte, tra cui una imposta speciale a favore della popolazione del Reno e della Ruhr.

Prima della votazione un deputato socialista, a nome della sua frazione, ha dichiarato che le nuove leggi rappresentano un passo energico avanti ed ha richiesto inoltre che venga introdotta una riforma immediata e decisa per la valuta.

Il Reichstag si è quindi aggiornato a lunedì.

Se il paese fosse esaurito, come asserivano i ministri germanici, se non fosse in grado, come pure giuravano, a ieri, a sopportare altre tasse, queste leggi che il Reichstag va approvando dovrebbero considerarsi eccessive e delittuose. Invece si votano all'unanimità, dimostrando così che è convinzione generale del Reichstag che il paese può sopportarle.

Un altro appello del Presidente a perseverare nella lotta

BERLINO, 10.

In occasione del giorno dello statuto del Presidente della Repubblica tedesca ha emanato un appello in cui si dichiara che lo statuto della Repubblica tedesca tende a stabilizzare la pace interna ed estera e si accenna al fatto che cadono proprio i sette mesi da quando i franco-belgi invasero la Ruhr. L'appello esorta il popolo tedesco a perseverare nella lotta attuale e a non cedere alle difficoltà dell'ora.

La Repubblica tedesca provvede alla sua difesa contro legittimisti

BERLINO, 11.

Il «Wolf Bureau» pubblica che il Presidente della Repubblica ha emanato un decreto che entra immediatamente in vigore, secondo il quale i periodici di qualunque genere saranno sospesi fino a sei mesi nel caso in cui non siano opera di istruzione contro la Repubblica. I contravventori a tali disposizioni saranno colpiti con pene non inferiori a tre mesi di carcere e con multe fino a cinquecento milioni di marchi.

A Berlino si saccheggiano i negozi e in varie città tedesche si sciolgono

BERLINO, 11.

Il «Wolf Bureau» pubblica: In diversi cantieri navali di Amburgo gli operai oggi si svolgono vari comizi; si ramano gli anarchici sindacalisti hanno affisso dei manifesti istigando allo sciopero generale. Vari stabilimenti sono stati chiusi dalla violenza. Gli stabilimenti di prodotti chimici di Witten sono stati occupati dagli operai.

Stamane al palazzo comunale si sono formati assembramenti. Alcuni negozi di viveri sono stati saccheggiati; la polizia intervenuta ha disperso i dimostranti.

La nota britannica verrà pubblicata lunedì

Dopo vi sarà una tregua

LONDRA, 11. — La nota britannica, l'insieme dei documenti recentemente scambiati, che costituiscono un libro bianco, deve essere consegnata domani all'ambasciatore di Francia e sarà verosimilmente trasmessa col maggior sollecitudine possibile al signor Poincaré. Si crede che i testi saranno comunicati alla stampa domenica per essere pubblicati lunedì.

La sostanza della nota è segreta. Si ha soltanto l'impressione che avendo ciascuna delle parti esposto il proprio punto di vista ne seguirà ciò che si chiama una tregua diplomatica.

LONDRA, 11. — Secondo una informazione della «Agence Reuters», la nota britannica alla Francia e Belgio farà senza dubbio sapere che le altre cose che il Governo britannico manterrà la politica esposta a Parigi nel gennaio scorso da Bonar Law. Egli insisteva sulla necessità per l'Inghilterra di coprire il suo debito verso gli Stati Uniti per mezzo di una somma ricavata sia dalle riparazioni sia dai crediti che essa ha verso i debitori continentali.

La «Agence Reuters» pubblica la seguente informazione: Non è improbabile che lord Curzon, che deve partire oggi o domani per la Francia, abbia un'intervista con il signor Poincaré o col signor Millerand. Durante la quindicina prossima non vi saranno riunioni di gabinetto a meno di qualche incidente imprevisto.

PARIGI, 11. — Lord Curzon è arrivato a Parigi. Egli partirà domani per Roma per un periodo di cura.

Le dimissioni del cancelliere tedesco

PARIGI, 11. — L'«Echo de Paris» e il «Petit Parisien» pubblicano i discorsi di Berlino secondo i quali le dimissioni del cancelliere Cuno sarebbero imminenti.

Il Presidente Ebert ha ricevuto Stresemann il quale — secondo il corrispondente dell'«Echo de Paris» — assumerebbe la direzione del Governo.

Lo stesso corrispondente aggiunge che delegazioni operaie hanno ferocemente additato il Reichstag.

La confutazione giuridica della legalità dell'occupazione.

LONDRA, 11. — Il redattore diplomatico della «Westminster Gazette» dice che il punto più importante della nota britannica di risposta alla Francia è la confutazione giuridica della legalità dell'occupazione della Ruhr.

La crisi del governo e del paese

Lo stesso giornale scrive che l'esposizione di una politica così precisa e così fermamente determinata potrà far riflettere i francesi. Parecchi organi e specialmente il «Daily News» suppongono che Poincaré sarà in grado di parlare dei documenti britannici nel discorso che pronuncerà domani a Stenay. Altri invece pensano che preferirà attendere di essere in possesso del testo completo per pronunciarsi.

Lo sciopero dei tipografi a Berlino

I suoi effetti deleteri e la sua fine.

BERLINO, 11. — A causa dello sciopero dei tipografi sono usciti pochi giornali. Ai diversi grandi stabilimenti si sono verificate dimostrazioni di pagare sabato un anticipo di un milione Reichsbank sia in grado di fornire i fondi occorrenti.

L'odierna vita degli affari anche nei negozi è completamente influenzata dallo sciopero temporaneo degli stabilimenti Carte Valori.

Dinnanzi alla Reichsbank stamane si addensava una folla di migliaia di commessi che aspettavano la consegna di denaro per le loro ditte. Era tale la folla che fu dovuta intervenire la polizia per sbarrare la folla. Non si è verificato nessun incidente.

Mancando i denari per pagare i salari, alcune grandi ditte hanno messo in circolazione una moneta cartacea provvisoria pregando i negozianti di accettarla in pagamento.

La ripresa del lavoro dell'officina Carte Valori ha procurato ovunque un grande sollievo.

Le dimostrazioni nelle città tedesche

BERLINO, 11. — La grande scarsità di banconote ha provocato in diverse città manifestazioni di protesta e scioperi da parte degli operai, specialmente ad Aquisgrana, dove sono segnalate vivaci dimostrazioni. Anche nei dintorni di Berlino si sono verificati scioperi parziali durata alcune ore. Nell'officina Carte Valori è stato ripreso il lavoro.

Un monito inglese

LONDRA, 11. — Il redattore diplomatico del «Daily Chronicle» scrive:

«Essere deplorevole che i circoli ufficiali tedeschi sperino ancora che si realizzi fra gli Alleati una divergenza di opinioni, da spingere l'Inghilterra ad appoggiare la Germania. Ciò è deplorevole — egli dice — perché una tale speranza incoraggia la Germania a persistere nella resistenza passiva».

Una risposta luviale anche all'Italia

LONDRA, 11. — Il redattore politico del «Daily Mail» dice che una risposta sarà inviata anche all'Italia.

La famelazione della salma del Presidente Harding

MARION, 11.

Dal pomeriggio di ieri migliaia di persone sono venute a visitare per la prima volta la salma del Presidente Harding. I fiori erano in così grande quantità che occupavano tutta la casa ed il giardino e i giardini delle case vicine. Dopo le preghiere il corteo, seguito dalla famiglia del nuovo Presidente, dai ministri e da varie personalità si recò al cimitero. Dopo la benedizione impartita alla salma la cerimonia è terminata.

La Spagna non ripiegherà e non andrà avanti nel Marocco.

MADRID, 11. — Malgrado la riserva rigorosa mantenuta sulle decisioni prese ieri sera dal Governo relativamente alle operazioni al Marocco, si afferma che tanto la idea di un'operazione a fondo su Alhucemas quanto quella di un ripiegamento generale sulla linea di Kert sono completamente escluse. Non si potrebbe, però, ora operare con una rettificata nella linea della attuale posizione. Il generale Weyler capo dello stato maggiore generale, accompagnato da alti ufficiali dello stato maggiore, partirà alla fine della prossima settimana per il Marocco per studiare sul luogo il mezzo migliore di sistemare la situazione.

Un scandalo politico a Budapest

BUDAPEST, 10. — Il deputato Ullain tempo fa, aveva dichiarato all'assemblea nazionale che alcuni istituti bancari in occasione dell'emissione di nuove azioni avrebbero offerto a molti deputati e funzionari di Stato delle azioni, a prezzo di favore o gratuitamente. Alla fine dell'odierna seduta dell'assemblea nazionale il deputato Friedrich ha proposto di inserire nell'ordine del giorno nella prossima seduta questa questione. Egli voleva dare lettura di un documento del ministro di giustizia contenente dati relativi a questo affare, ma non avendo il presidente approvato la lettura del documento, il deputato Friedrich ha chiesto che l'assemblea nazionale si pronunciasse con un voto sulla sua proposta. Tutta l'opposizione e anche parte dei membri del Governo hanno votato a favore della lettura, alla quale Friedrich ha subito proceduto.

Il documento dichiara che l'inchiesta giudiziaria non costituì la esistenza di un reato e che perciò è stato sospeso la procedura. Da tutto il materiale dell'inchiesta risulta che le banche non avevano l'intenzione di esercitare una corruzione. Malgrado ciò il ministro è stato costretto a constatare che l'acquisto di azioni a prezzo di emissione da parte di pubblici funzionari e di deputati è incompatibile col concetto che si deve avere della più alta indipendenza materiale e morale. Secondo il ministro, tale fatto non costituisce un reato, bensì una malattia sociale economica e finanziaria.

Il nuovo ordine cavalleresco del Littorio

BOLOGNA, 10. — Il «Resto del Carlino» ha da Salsomaggiore: L'on. Acerbo sottosegretario di Stato alla presidenza, che per pochi giorni è ospite di Salsomaggiore, ha dichiarato che egli ha quasi ultimato lo statuto del nuovo ordine cavalleresco del Littorio o ce tra breve lo sottoporà alla approvazione del Presidente del Consiglio dal quale ebbe le linee generali per la formulazione dello statuto stesso.

Il nuovo ordine che è destinato a premiare coloro che abbiano saputo con le virtù civili, con la diffusione del pensiero italiano nel mondo, col sacrificio personale valorizzare l'idea della nazione, dovrà celebrare tramandandone la memoria alle future generazioni il duplice storico evento della nostra generazione: Vittorio Veneto e la marcia fascista su Roma.

L'ordine si compone di tre gradi di cui il più alto è diviso in tre categorie. Lo statuto contempla disposizioni speciali che rappresentano una innovazione rispetto agli statuti degli altri ordini nazionali ed esteri.

Nell'ordinamento del nuovo istituto cavalleresco l'on. Acerbo si è ispirato alla tradizione romana. L'on. Acerbo

La crisi del governo e del paese

Il presidente del Consiglio conte Bothen ha dichiarato che l'azione di Friedrich tende a calunniare il ministro degli interni.

L'opposizione dell'Italia alle alleanze particolari

La dichiarazione dei suoi delegati

PARIGI, 11. — Ecco il testo della dichiarazione italiana alla Commissione per la riduzione degli armamenti: «I delegati di nazionalità italiana si sono fin dal principio dei lavori della Commissione e in ogni occasione dichiarati favorevoli ad un trattato generale di mutua garanzia e di assistenza, destinato ad assicurare il mantenimento della pace e a facilitare la riduzione degli armamenti; contrari ad ogni specie di accordi particolari nei quali essi vedono la possibilità di creare pericoli di perpetuare in avvenire il sistema delle alleanze e ha creato nel passato un'atmosfera di diffidenza e di sospetto reciproco, non meno della corsa agli armamenti che ne è risultata, alla causa della pace. Essi avevano per altro in uno spirito di conciliazione ammesso la possibilità degli accordi particolari in quanto che essi fossero strumenti di applicazione del trattato generale; ma essi hanno in ogni occasione sostenuto che per conservare questo carattere simili accordi dovevano essere e restare in tutto il periodo della loro esistenza e in ogni momento della loro applicazione sotto il controllo assiduo ed effettivo della collettività degli Stati firmatari, rappresentati dal Consiglio della Società delle Nazioni. Quale che sia il loro dispiacere di trovarsi in disaccordo con alcuni dei loro colleghi essi non hanno potuto altro che constatare che il principio dello sciopero automatico della guerra, accettato dalla maggioranza della Commissione (temporanea), era in opposizione irriducibile con la loro concezione di questi accordi. Per questo temerariamente essi hanno rifiutato di sottoscrivere l'articolo 3 e cioè quello che prescrive ai firmatari di un accordo particolare di sottostarsi alle decisioni del Consiglio, dopo questo automatico verificarsi del detto accordo, non è loro sembrato avere che un valore illusorio, atteso che è difficilmente ammissibile che sopra una semplice ingiunzione degli Stati già impegnati in una guerra cessino dalle loro ostilità, mentre è da temere che al cospetto di una tale situazione il Consiglio non veda il suo prestigio diminuito con grave pregiudizio dell'autorità della Società delle Nazioni. Essi non hanno potuto dissimularsi, del resto, che in molti casi l'automatico verificarsi degli accordi particolari sarebbe un ostacolo alla localizzazione delle guerre che essi considerano il mezzo migliore di arrestare le ostilità e sanguinosi conflitti. Essi hanno dovuto per di più constatare che il principio degli accordi particolari ove fosse ammesso e consacrato dalla Società delle Nazioni non potrebbe mancare di condurre alla formazione di vari raggruppamenti in opposizione reciproca, creando così un nuovo pericolo per la pace. In queste condizioni essi si vedono costretti a dichiarare che mantengono tutta la loro opposizione ai trattati particolari ed esprimono la loro inalterabile fede nei principi di universalità della Società delle Nazioni, che deve tradursi in un accordo che ne emana e che è chinata ad essere una migliore garanzia della pace la migliore via per giungere alla pacificazione durevole del mondo. Essi domandano che le due cose che si sono trovate in presenza durante tutti i lavori della Commissione temporanea e che è stato disgiuntamente impossibile conciliare, siano sottoposti al Consiglio e alla Assemblea e quindi ai governi responsabili».

Il Principe Umberto visita la Sila

COTRONE, 11. — Ieri nel pomeriggio S. A. R. il Principe ereditario attraverso in automobile le vie della città, acclamatissimo da numerosa folla. Stamane il principe Umberto è partito in automobile per visitare la Sila.

Un nuovo ordine cavalleresco del Littorio

BOLOGNA, 10. — Il «Resto del Carlino» ha da Salsomaggiore: L'on. Acerbo sottosegretario di Stato alla presidenza, che per pochi giorni è ospite di Salsomaggiore, ha dichiarato che egli ha quasi ultimato lo statuto del nuovo ordine cavalleresco del Littorio o ce tra breve lo sottoporà alla approvazione del Presidente del Consiglio dal quale ebbe le linee generali per la formulazione dello statuto stesso.

Il nuovo ordine che è destinato a premiare coloro che abbiano saputo con le virtù civili, con la diffusione del pensiero italiano nel mondo, col sacrificio personale valorizzare l'idea della nazione, dovrà celebrare tramandandone la memoria alle future generazioni il duplice storico evento della nostra generazione: Vittorio Veneto e la marcia fascista su Roma.

L'ordine si compone di tre gradi di cui il più alto è diviso in tre categorie. Lo statuto contempla disposizioni speciali che rappresentano una innovazione rispetto agli statuti degli altri ordini nazionali ed esteri.

Nell'ordinamento del nuovo istituto cavalleresco l'on. Acerbo si è ispirato alla tradizione romana. L'on. Acerbo

La questione dei passaggi a livello

La questione dei passaggi a livello viene esaminata dalla «Vie d'Italia» dal prof. Tognoli, il quale ha considerato le difficoltà tecniche ed economiche che si presentano alla soluzione del problema. Soluzione ideale a certe condizioni della sopra e sotto-passaggi non, per il suo enorme costo, essa è purtroppo applicabile soltanto in limitate misure. Tuttavia, anche in questo campo l'inerzia della pubblica amministrazione ha fatto sì che certi provvedimenti urgenti siano stati ritardati di molti anni. L'«Argomento» è specialmente per quanto riguarda il transito delle automobili, il presidente del Touring Club pubblica sulla stessa rivista questo note:

«Ho percorso, da quando il decreto ha aperto tutti i passaggi, molte e molte migliaia di chilometri in auto, attraversando forse un centinaio di questi passaggi privi di custodia. E' abbastanza per essermi fatta un'opinione di esperienza. Ora questa si traduce per me in una convinzione; meno casi d'eccezione è assai meglio per l'auto che i passaggi a livello siano sempre aperti anziché guardati, a condizione che siano chiaramente segnalati, chiaramente e a distanza, a distanza di 250-300 metri dalla linea. La segnalazione è fatta, com'è noto, con cartelli duplici: delle F.F. S.S. e del Touring. Le prime hanno una croce di S. Andrea, bianca con iscrizione in nero; il secondo ha sullo stesso palo, sotto la croce, il noto cartello con cuneo e fondo turchino con caratteri a segno bianco. Lo insieme è visibile; praticamente non mi è mai sfuggito di vedere il segno. Una volta avvertiti dalla segnalazione che si sta per giungere al passaggio, un attento è veramente da attribuire a trascuratezza colpevole, perché basta guardare bene innanzi a destra e a sinistra, e a seconda della libertà di visione maggiore, minore o nulla, e se un accidente del terreno o una costruzione lo consiglia, arrestare un attimo a pochi metri dalla linea prima di passare o rallentare tanto da poter fermare di botto prima di attraversare il binario, se ne è il caso. Di notte i fari illuminano la segnalazione, e un sussulto grandissimo viene dal silenzio notturno: un treno in corsa si avverte immancabilmente. I passaggi aperti permettono una circolazione mediamente ben più libera e rapida e perciò morivano da parte dell'automobilista quel tanto di attenzione che esso può dare personalmente se guida o che può imporre al conducente. I passaggi chiusi obbligano ad attese svenevoli; in taluni luoghi solitari il casellante li tiene chiusi senz'altro fra treni non molto lontani e il apre di malavoglia e solo per una mancia. Ma vi sono passaggi chiusi e bloccati, davanti ai quali bisogna attendere talora molto a lungo se un treno è in ritardo e il casellante non può aprire. In questi casi può verificarsi una circostanza ben più pericolosa del passaggio aperto, oltre che fastidiosissima. Se il passaggio è prossimo ad una città, l'attesa anche di soli dieci minuti può arrestare i passeggeri, ma quali non all'apertura dei cancelli passano fino a fianco; le più forti, cercando di sopprimere le altre in una corsa pericolosa anche per i pedoni e i veicoli provenienti in senso contrario. Questo pericolo che si rinnova tante volte ogni giorno, potrebbe essere evitato se i passaggi a livello di questo genere rimanesse anch'essi aperti, lasciando alla responsabilità di chi vuole attraversarli, di guardarsi bene davanti e intorno. Solo in casi specialissimi la chiusura è una precauzione assolutamente necessaria in attesa che si risolvano certe difficoltà eccezionali col sopra e il sotto-passaggio. La segnalazione con la croce di S. Andrea e il cartello del Touring è ormai applicata alla grandissima maggioranza dei passaggi incustoditi, ma non ancora in tutti assolutamente. I passaggi non segnalati costituiscono, a nostro avviso, un pericolo grave, continuo e una grossa responsabilità morale per le ferrovie. Noi andiamo indicando non meno alla Direzione generale delle Ferrovie questi casi isolati sfuggiti alla sua attenzione, sperando che vi sia pure provveduto. Ma finora non consta che disgrazie siano accadute in questi casi speciali».

PER LE INDUSTRIE DI TOSCANA.

ROMA, 11. — Stamane alle 11 il presidente del Consiglio on. Mussolini ha ricevuto a Palazzo Chigi una commissione della città di Pistoia composta dal sindaco fascista cav. Ulivi, degli assessori avv. Bozzi fascista e ingegner Chiti liberale e del dott. Spilanti segretario politico del Fascio pistoiense e seniore della M. N.

La commissione venne presentata al Presidente dal gr. uff. dott. Gustavo Netti e dal colonn. Cesare Rossi, entrambi toscani.

La commissione espose al Capo del Governo i desiderata della cittadinanza e cioè la costruzione della ferrovia Pistoia-Empoli, l'allargamento della circoscrizione circondariale di Pistoia, l'esecuzione di lavori continuativi alle officine pistoiensi San Giorgio ed altri provvedimenti per gli istituti culturali. La città di Pistoia ha perduto di recente il suo tribunale, ha visto decisa la soppressione della sua scuola normale e tra qualche tempo, con l'apertura della direttrice Firenze-Bologna, rimarrà tagliata fuori dalla grande linea di comunicazione. I pistoiensi non hanno sollevato proteste e non le sollevano, ma hanno chiesto al Governo dei provvedimenti per compensarsi delle perdite che subiscono. Il Presidente ha ascoltato colla maggiore attenzione l'esposto fattogli ha promesso di studiare le varie questioni sottopostegli col desiderio di accogliere le proposte specialmente per quanto riguarda la costruzione di Pistoia-Empoli per la quale si intratterà coi ministri dei Lavori pubblici e delle Finanze. Frattanto il Presidente dispose con ordine immediato perché, previo studio sull'attrezzamento della San Giorgio, venga affidata a quella officina la costruzione di un gruppo importante di aeroplani. Il Presidente infine promise una visita a Pistoia e alla sua bella montagna.

Fecunda attività militari

Le esercitazioni nelle varie regioni

ROMA, 11. — Fino dall'inizio dello estate l'esercito, che trovandosi in periodo di forza massima per la contemporanea presenza di due classi alle armi, ha iniziato lo svolgimento di un complesso ed orgoglioso programma di esercitazioni, reso quasi anno possibile principalmente dalla regolarità e dalla efficacia delle quali durante l'inverno e la primavera ha potuto essere svolto presto e corpi in periodo della istruzione delle reclute, perché l'esercito non è stato distratto nelle sue funzioni — come purtroppo di regola nel passato — dal gravoso servizio di ordine pubblico, intenso e serrato lavoro di addestramento collettivo che trovando l'esercito più saldo che mai nella sua compagine, accrescerà in esso ed ingenererà nel paese quella sensazione di forza che è la maggiore fondamento del suo prestigio. Ed il paese, che in tal ripresenza di feconda attività, quale, presso gran parte della unità, prendono volontaria e gradita parte ufficiali e qualche reparto della Milizia volontaria, vede uno dei segni più espressivi del vibrante risveglio di energie nazionali, prodotto da una tenace e rinnovellatrice opera di governo, si sente rassicurato e lieto per tale sana manifestazione di forza e perciò, come si rileva dalla stampa di tutte le regioni d'Italia, segue ovunque con la maggiore simpatia lo svolgimento delle esercitazioni e circonda le truppe e le ufficiali delle più cordiali manifestazioni di affetto.

Il Principe Umberto visita la Sila

COTRONE, 11. — Ieri nel pomeriggio S. A. R. il Principe ereditario attraverso in automobile le vie della città, acclamatissimo da numerosa folla. Stamane il principe Umberto è partito in automobile per visitare la Sila.

Un nuovo ordine cavalleresco del Littorio

BOLOGNA, 10. — Il «Resto del Carlino» ha da Salsomaggiore: L'on. Acerbo sottosegretario di Stato alla presidenza, che per pochi giorni è ospite di Salsomaggiore, ha dichiarato che egli ha quasi ultimato lo statuto del nuovo ordine cavalleresco del Littorio o ce tra breve lo sottoporà alla approvazione del Presidente del Consiglio dal quale ebbe le linee generali per la formulazione dello statuto stesso.

Il nuovo ordine che è destinato a premiare coloro che abbiano saputo con le virtù civili, con la diffusione del pensiero italiano nel mondo, col sacrificio personale valorizzare l'idea della nazione, dovrà celebrare tramandandone la memoria alle future generazioni il duplice storico evento della nostra generazione: Vittorio Veneto e la marcia fascista su Roma.

L'ordine si compone di tre gradi di cui il più alto è diviso in tre categorie. Lo statuto contempla disposizioni speciali che rappresentano una innovazione rispetto agli statuti degli altri ordini nazionali ed esteri.

Nell'ordinamento del nuovo istituto cavalleresco l'on. Acerbo si è ispirato alla tradizione romana. L'on. Acerbo

La questione dei passaggi a livello

La questione dei passaggi a livello viene esaminata dalla «Vie d'Italia» dal prof. Tognoli, il quale ha considerato le difficoltà tecniche ed economiche che si presentano alla soluzione del problema. Soluzione ideale a certe condizioni della sopra e sotto-passaggi non, per il suo enorme costo, essa è purtroppo applicabile soltanto in limitate misure. Tuttavia, anche in questo campo l'inerzia della pubblica amministrazione ha fatto sì che certi provvedimenti urgenti siano stati ritardati di molti anni. L'«Argomento» è specialmente per quanto riguarda il transito delle automobili, il presidente del Touring Club pubblica sulla stessa rivista questo note:

«Ho percorso, da quando il decreto ha aperto tutti i passaggi, molte e molte migliaia di chilometri in auto, attraversando forse un centinaio di questi passaggi privi di custodia. E' abbastanza per essermi fatta un'opinione di esperienza. Ora questa si traduce per me in una convinzione; meno casi d'eccezione è assai meglio per l'auto che i passaggi a livello siano sempre aperti anziché guardati, a condizione che siano chiaramente segnalati, chiaramente e a distanza, a distanza di 250-300 metri dalla linea. La segnalazione è fatta, com'è noto, con cartelli duplici: delle F.F. S.S. e del Touring. Le prime hanno una croce di S. Andrea, bianca con iscrizione in nero; il secondo ha sullo stesso palo, sotto la croce, il noto cartello con cuneo e fondo turchino con caratteri a segno bianco. Lo insieme è visibile; praticamente non mi è mai sfuggito di vedere il segno. Una volta avvertiti dalla segnalazione che si sta per giungere al passaggio, un attento è veramente da attribuire a trascuratezza colpevole, perché basta guardare bene innanzi a destra e a sinistra, e a seconda della libertà di visione maggiore, minore o nulla, e se un accidente del terreno o una costruzione lo consiglia, arrestare un attimo a pochi metri dalla linea prima di passare o rallentare tanto da poter fermare di botto prima di attraversare il binario, se ne è il caso. Di notte i fari illuminano la segnalazione, e un sussulto grandissimo viene dal silenzio notturno: un treno in corsa si avverte immancabilmente. I passaggi aperti permettono una circolazione mediamente ben più libera e rapida e perciò morivano da parte dell'automobilista quel tanto di attenzione che esso può dare personalmente se guida o che può imporre al conducente. I passaggi chiusi obbligano ad attese svenevoli; in taluni luoghi solitari il casellante li tiene chiusi senz'altro fra treni non molto lontani e il apre di malavoglia e solo per una mancia. Ma vi sono passaggi chiusi e bloccati, davanti ai quali bisogna attendere talora molto a lungo se un treno è in ritardo e il casellante non può aprire. In questi casi può verificarsi una circostanza ben più pericolosa del passaggio aperto, oltre che fastidiosissima. Se il passaggio è prossimo ad una città, l'attesa anche di soli dieci minuti può arrestare i passeggeri, ma quali non all'apertura dei cancelli passano fino a fianco; le più forti, cercando di sopprimere le altre in una corsa pericolosa anche per i pedoni e i veicoli provenienti in senso contrario. Questo pericolo che si rinnova tante volte ogni giorno, potrebbe essere evitato se i passaggi a livello di questo genere rimanesse anch'essi aperti, lasciando alla responsabilità di chi vuole attraversarli, di guardarsi bene davanti e intorno. Solo in casi specialissimi la chiusura è una precauzione assolutamente necessaria in attesa che si risolvano certe difficoltà eccezionali col sopra e il sotto-passaggio. La segnalazione con la croce di S. Andrea e il cartello del Touring è ormai applicata alla grandissima maggioranza dei passaggi incustoditi, ma non ancora in tutti assolutamente. I passaggi non segnalati costituiscono, a nostro avviso, un pericolo grave, continuo e una grossa responsabilità morale per le ferrovie. Noi andiamo indicando non meno alla Direzione generale delle Ferrovie questi casi isolati sfuggiti alla sua attenzione, sperando che vi sia pure provveduto. Ma finora non consta che disgrazie siano accadute in questi casi speciali».

PER LA DISTRIBUZIONE DEI 75 MILIONI ai pensionati.

ROMA, 11. — Il ministro delle finanze comunica: I criteri di distribuzione della somma di 75 milioni destinati a migliorare le condizioni dei pensionati dello Stato che si trovano in condizioni più disagiate saranno vagliati e decisi nel prossimo consiglio dei ministri.

L'estrazione della lotteria AVRA' LUOGO IL 13 CORRENTE

ROMA, 11. — L'Associazione Nazionale Madri e Vedove dei caduti comunica che il prefetto della provincia di Roma ha fissato a lunedì 13 corrente l'estrazione della lotteria la riconoscenza.

Formidabile incendio a Tunisi

Lo ufficio di Pailon Almé distrutto.

TUNISI, 11. — Per cause tuttora ignote, nelle ultime ore del mattino di ieri si è sviluppato nel laboratorio Pailon Almé, un formidabile incendio che ha distrutto il laboratorio e tutti gli altri fabbricati vicini, tra cui il grande palazzo prospiciente l'avenue de Constantine. Le violenze del fuoco, indomate per mancanza d'acqua è stata enorme. Tutti i proprietari limitrofi sono fuggiti terrorizzati invocando l'opera di spegnimento che si rese impossibile per la mancanza di acqua. I danni sono ingentissimi.

La confutazione giuridica della legalità dell'occupazione.

LONDRA, 11. — Il redattore diplomatico della «Westminster Gazette» dice che il punto più importante della nota britannica di risposta alla Francia è la confutazione giuridica della legalità dell'occupazione della Ruhr.

Un scandalo politico a Budapest

BUDAPEST, 10. — Il deputato Ullain tempo fa, aveva dichiarato all'assemblea nazionale che alcuni istituti bancari in occasione dell'emissione di nuove azioni avrebbero offerto a molti deputati e funzionari di Stato delle azioni, a prezzo di favore o gratuitamente. Alla fine dell'odierna seduta dell'assemblea nazionale il deputato Friedrich ha proposto di inserire nell'ordine del giorno nella prossima seduta questa questione. Egli voleva dare lettura di un documento del ministro di giustizia contenente dati relativi a questo affare, ma non avendo il presidente approvato la lettura del documento, il deputato Friedrich ha chiesto che l'assemblea nazionale si pronunciasse con un voto sulla sua proposta. Tutta l'opposizione e anche parte dei membri del Governo hanno votato a favore della lettura, alla quale Friedrich ha subito proceduto.

Il documento dichiara che l'inchiesta giudiziaria non costituì la esistenza di un reato e che perciò è stato sospeso la procedura. Da tutto il materiale dell'inchiesta risulta che le banche non avevano l'intenzione di esercitare una corruzione. Malgrado ciò il ministro è stato costretto a constatare che l'acquisto di azioni a prezzo di emissione da parte di pubblici funzionari e di deputati è incompatibile col concetto che si deve avere della più alta indipendenza materiale e morale. Secondo il ministro, tale fatto non costituisce un reato, bensì una malattia sociale economica e finanziaria.

Finita la lettura del documento il deputato Friedrich ha dichiarato di possedere prove materiali che le banche offesero effettivamente tali azioni a pubblici funzionari e deputati. Oltre a ciò un membro del Governo, ora assente, ricevette pure una tale offerta che egli però declinò mentre il ministro degli interni accettò le azioni offertegli.

La questione dei passaggi a livello

La questione dei passaggi a livello viene esaminata dalla «Vie d'Italia» dal prof. Tognoli, il quale ha considerato le difficoltà tecniche ed economiche che si presentano alla soluzione del problema. Soluzione ideale a certe condizioni della sopra e sotto-passaggi non, per il suo enorme costo, essa è purtroppo applicabile soltanto in limitate misure. Tuttavia, anche in questo campo l'inerzia della pubblica amministrazione ha fatto sì che certi provvedimenti urgenti siano stati ritardati di molti anni. L'«Argomento» è specialmente per quanto riguarda il transito delle automobili, il presidente del Touring Club pubblica sulla stessa rivista questo note:

«Ho percorso, da quando il decreto ha aperto tutti i passaggi, molte e molte migliaia di chilometri in auto, attraversando forse un centinaio di questi passaggi privi di custodia. E' abbastanza per essermi fatta un'opinione di esperienza. Ora questa si traduce per me in una convinzione; meno casi d'eccezione è assai meglio per l'auto che i passaggi a livello siano sempre aperti anziché guardati, a condizione che siano chiaramente segnalati, chiaramente e a distanza, a distanza di 250-300 metri dalla linea. La segnalazione è fatta, com'è noto, con cartelli duplici: delle F.F. S.S. e del Touring. Le prime hanno una croce di S. Andrea, bianca con iscrizione in nero; il secondo ha sullo stesso palo, sotto la croce, il noto cartello con cuneo e fondo turchino con caratteri a segno bianco. Lo insieme è visibile; praticamente non mi è mai sfuggito di vedere il segno. Una volta avvertiti dalla segnalazione che si sta per giungere al passaggio, un attento è veramente da attribuire a trascuratezza colpevole, perché basta guardare bene innanzi a destra e a sinistra, e a seconda della libertà di visione maggiore, minore o nulla, e se un accidente del terreno o una costruzione lo consiglia, arrestare un attimo a pochi metri dalla linea prima di passare o rallentare tanto da poter fermare di botto prima di attraversare il binario, se ne è il caso. Di notte i fari illuminano la segnalazione, e un sussulto grandissimo viene dal silenzio notturno: un treno in corsa si avverte immancabilmente. I passaggi aperti permettono una circolazione mediamente ben più libera e rapida e perciò morivano da parte dell'automobilista quel tanto di attenzione che esso può dare personalmente se guida o che può imporre al conducente. I passaggi chiusi obbligano ad attese svenevoli; in taluni luoghi solitari il casellante li tiene chiusi senz'altro fra treni non molto lontani e il apre di malavoglia e solo per una mancia. Ma vi sono passaggi chiusi e bloccati, davanti ai quali bisogna attendere talora molto a lungo se un treno è in ritardo e il casellante non può aprire. In questi casi può verificarsi una circostanza ben più pericolosa del passaggio aperto, oltre che fastidiosissima. Se il passaggio è prossimo ad una città, l'attesa anche di soli dieci minuti può arrestare i passeggeri, ma quali non all'apertura dei cancelli passano fino a fianco; le più forti, cercando di sopprimere le altre in una corsa pericolosa anche per i pedoni e i veicoli provenienti in senso contrario. Questo pericolo che si rinnova tante volte ogni giorno, potrebbe essere evitato se i passaggi a livello di questo genere rimanesse anch'essi aperti, lasciando alla responsabilità di chi vuole attraversarli, di guardarsi bene davanti e intorno. Solo in casi specialissimi la chiusura è una precauzione assolutamente necessaria in attesa che si risolvano certe difficoltà eccezionali col sopra e il sotto-passaggio. La segnalazione con la croce di S. Andrea e il cartello del Touring è ormai applicata alla grandissima maggioranza dei passaggi incustoditi, ma non ancora in tutti assolutamente. I passaggi non segnalati costituiscono, a nostro avviso, un pericolo grave, continuo e una grossa responsabilità morale per le ferrovie. Noi andiamo indicando non

Da LATISANA
Rassegna equina.

Ci scrivono, 10:

Il giorno 8 corrente si riunì il Comitato per la "Rassegna Equina" sotto la Presidenza del co. cav. ingegnere Manuel de Asarta che riferì ampiamente sul lavoro sino ad ora svolto.

Per ragioni tecniche e finanziarie si stabilì di tenere la "Rassegna" il giorno di domenica 11 novembre 1923, anziché il 5 settembre come prima si era fissato, di restringere la zona al solo Mandamento di Latisana ed ai Comuni di S. Michele al Tagliamento, Fossalta di Portogruaro, S. Giorgio di Nogaro e Varano.

Da VEDRONZA
Inaugurazione del Ponte.

Ci scrivono, 11:

Domani come è noto, verrà inaugurato il maestoso ponte di pietra sul Torre ed in tale occasione il comitato ha indetto una serie di festeggiamenti fra i quali: concorso delle giorle, ballo, esecuzione delle villotte friulane, del coro tarcentino diretto dal maestro Gino Job, concerto bandistico, fuochi artificiali, pesca ai gamberi, ecc.

Per l'occasione gli alberghi del luogo saranno forniti di ogni miglior servizio e di scelti vini della riviera tarcentina.

Da PORDENONE
Servizio di pronto soccorso.

Ci scrivono, 11:

Per interessamento del Commissario del Comune avv. Chino Mazzarelli, si sta organizzando un servizio di pronto soccorso d'intesa con la amministrazione ospedaliera e della locale sezione della Croce Rossa Italiana. A tale fine le trattative sono a buon punto.

Modista premiata.

La gentile signora Constanza Antinetta che ha un grande negozio di cappelli per signora in corso Vittorio Emanuele, e già precedentemente premiata con med. d'oro e diploma, in questi giorni ottenne un nuovo premio, avendo esposto dei cappelli da lei confezionati all'esposizione di Milano che le assegnò il premio di gran medaglia d'oro e croce al merito.

Alla distinta signora le nostre sentite congratulazioni.

Oade dal carro.

Il bambino Vendruscolo Pietro di anni 5, abitante in via Torre, cadde accidentalmente dal carro riportando delle ferite in diverse parti del corpo giudicate guaribili in 15 giorni.

La fiera internazionale di Vienna

La sua importanza — L'esito delle fere precedenti — Le facilitazioni per i cittadini italiani.

La IV Fiera Campionaria Internazionale di Vienna fu proclamata un vero successo da parte di una autorità competente, quale è il dottor Zimmermann, Commissario Generale della Società delle Nazioni per l'Austria. Egli trova parole lodevoli per l'attività della vecchia capitale, l'importanza della quale si manifesta con ogni Fiera sempre più.

La partecipazione dell'estero alla Fiera stessa aumenta nuovamente; specialmente il reparto tessuti — il più importante della Fiera — attirò molti espositori stranieri: i reparti carta ed affini, macchine, cuoio ed affini ecc. ebbero un aumento notevole e le premure degli espositori e le spese da loro sostenute non furono vane: alcuni espositori riportarono alla Direzione della Fiera di aver acquistato più di 200 nuove relazioni, una nuova magnifica dell'efficienza della Fiera di Vienna e della squisitezza della sua organizzazione.

Non c'è da meravigliarsi quindi che il 84 per cento di tutti gli espositori si fece risarcire i costi per la prossima Fiera Campionaria Internazionale che avrà luogo dal 2 al 8 settembre 1925, immediatamente dopo la Fiera di Lipsia.

Anche i visitatori hanno aumentato di molto: la Fiera può pure ospitare dei delegati da paesi lontani, i quali non erano stati mai rappresentati ad altre Fiere (p. e. l'Eritrea).

Il numero degli espositori e visitatori italiani, benché sempre crescente, non era fino adesso così grande come si desidererebbe; la Direzione della Fiera spera però che la gita italiana per la Fiera Autunnale, organizzata dal Sindacato Nazionale Agricolo Commerciale Industriale e Fionese, apporgerà nuovi amici all'Austria nuova per la sorte della quale l'Italia ha dato delle prove di vivissimo interesse e di simpatia.

Le tessere per la V Fiera (prezzo lire 10) saranno in vendita presso i rappresentanti italiani per il Veneto: Società di Speciezioni "Adriatica" in Venezia ed Udine; comm. Giuseppe Guet, Venezia, S. Moise, 1474.

Tale tessera dà il diritto ad una riduzione considerevole sulle ferrovie austriache (biglietti ribassati di andata e ritorno con una fermata ogni volta) e valevole per tutti i treni dal 1.º al 30 settembre, inoltre dà un ribasso del 50 per cento sul visto consolare austriaco per un viaggio; un ribasso del 20 per cento sulle ferrovie italiane. I biglietti, validi 20 giorni, verranno distribuiti dal 16 agosto fino al 4 settembre dietro speciale domanda su appositi moduli che si riceveranno come alle tessere. Al servizio alloggi della Fiera stessa, che dispone di centinaia di posti letto.

Per ulteriori informazioni gli interessati sono pregati di rivolgersi ai rappresentanti onorari summenzionati oppure all'Ufficio Passaporti Austriaco, Venezia, S. Croce, 1783.

Cronaca Sportiva

La III.ª Coppa delle Alpi

L'ARRIVO A UDINE

Ieri nel pomeriggio si è concluso al traguardo di Udine la quarta fatica di questa colossale impresa automobilistica.

Dalle 14 in poi ben 29 concorrenti hanno tagliato lo striscione traguardo di porta Pracechiuso; fra quei 29 concorrenti sono riusciti a percorrere l'intero percorso alla media oraria di chilometri 49, classificandosi "ex aequo", gli altri sono giunti in tempo massimo.

Ferrari Enzo "Alfa Romeo" — Costantini Meo "Amilcar" — Sorri Carlo "Alfa Romeo" — Morandi Giuseppe "Itala" — Buechetti Carlo "Itala" — Saccomanni Tommaso "Cetrano" — Cattaneo Pietro "Cetrano" — Sandorini Claudio "Itala" — Ilipran di Pietro "O. M." — Minola Nando "O. M." — Gano Pietro "S.P.A."

Avvertiamo subito però che questo elenco non è completo e neppure ufficiale poiché la giuria non ha ultimato i lavori di classifica.

LA CORSA. Gentilmente, il dott. Ferretti, noto giornalista sportivo, ci dà delle notizie succinte sullo svolgimento della tappa.

Fortunatamente, dice l'intervistato, oggi non abbiamo a lamentare incidenti di corsa né per i corridori né per i passanti e spettatori.

Il passato sfondo stradale e il cattivo tempo hanno causato non pochi scoppi di gomma però senza le gravi conseguenze che normalmente derivano dallo scoppiare delle gomme in corsa.

Un concorrente il sig. Sotti con la "Ansaldo" ha sbagliato strada e ha fatto 100 chilometri in più e per questo incidente ha oggi perso il suo brillante posto in classifica.

Per mio conto — continua il dottor Ferretti — io ritengo rimarchevolissimo l'exploit del sig. Costantini con il "Amilcar" di soli 1000 cmc. di cilindrata sia dal lato tecnico come dal lato sportivo. Il fatto poi di avere a Udine tanti arrivati come i partiti da Fiume ci deve fare giudicare la nostra produzione automobilistica nel modo migliore poiché ci dimostra la perfezione, la resistenza e il rendimento delle automobili nazionali.

Su questi giudizi tecnici del signor Ferretti conveniamo completamente compatendoci per il costante progresso della nostra industria chiaramente dimostratosi attraverso le tre Coppe delle Alpi.

IL GIUDIZIO DEI CORRIDORI. Tutti i concorrenti sono unanimi nel giudicare la tappa odierna molto faticosa, seconda sola a quella Merano-Fiume.

Il caldo raccoglie tutti i più svariati epiteti degli uomini della corsa che abboriscono il piacere di averlo compagno per ore e ore.

Un coro di esclamazioni raccoglie a onore del vero il fondo stradale del tratto Caporetto-Udine cui si ascrive senz'altro il primato e la patente di strada orribile fra tutte quelle percorse. Noi non possiamo purtroppo che confermare detto coro, poiché oggi abbiamo incontrato alla corsa in auto, abbiamo avuto modo di provare a no-

stre spese l'impraticabilità di detta strada per la guida anzi osiamo invocarla sollecita provvedimento.

Per la cronaca abbiamo notato un pubblico disciplinato lungo l'ultimo tratto del percorso e un grande interesse. A Udine pubblico poco numeroso al traguardo data l'ora e il caldo impossibili.

Oggi i corridori si riposarono tra noi e domani mattina alle 5, partendo da porta Venezia, riprenderanno la loro folle corsa attraverso le Alpi d'Italia, infatti, i loro scalatori di paesi montani, divoratori impressionanti del pianto!

dott. d. V.

STATO CIVILE

dal 5 all'11 agosto 1923.

NASOITE

Nati maschi, vivi 11; morti 0; esposti 0. Nati femmine, vive 17; morte 0; esposti 2. — Totale nascite N. 30.

PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Marcone Giuseppe calzolaio con Levis Romilda sartà — Malabarri Rinaldo calzolaio con Minotti Luigia sartà — Moretti Egidio falegname con Calligaris Elisa impiegata — Moriconi Gino metalurgico con Del Cul Rosa casalinga — Comessatti dottor Mario avvocato con Rea Lidia agitata — Borta Lino Genesio sartò con Gios Angelina casalinga — Dario Umling ferroviere con Rigo Cecilia casalinga — Nouno Pietro agricoltore con Morandini Luigi casalinga — Landauer Lorenza operaio ferroviario con Ber-

lenza Maria casalinga — Bassoli rag. Arnaldo commerciante con Zanier Anna civile — Chignero Guglielmo seggiolaio con Botta Adele casalinga — Milizia Pietro venditore ambulante con Giardi Caterina guardarobiera — Astore Romolo impiegato postelegrafonico con Fabiano Isabella civile.

MATRIMONI

Tolloloni Romano barbiere con Conantti Maria casalinga — Bellone Roberto ragioniere con Drivissi Ida casalinga — Facchini Beniamino impiegato con Cella Maria sartà — Carrara Giovanni cameriere con Tiorzo Dosina casalinga — Codispoti Vincenzo commerciante con Musico Rosa casalinga.

MORTI

Tosolini Emma di Luigi di anni 11, scolaria — Marangoni Angelina di mesi 15, di Remo — Galluzzi Bruno di mesi 5 — Salvadori Attilio fu G. B. di anni 51, muratore — Caputo Pascaletto Nicoletta fu Giuseppe di anni 3, casalinga — Caputo Angelo fu Francesco di anni 58, macellaio — Grenti Enrichetta di Dionello di anni 1 — Milocco Iolanda di Anzelo di mesi 5 — Colosetti Fedra di Luigi di mesi 9 — Aloisio Marcello di Giulio di anni 23, studente — Aviani Milena di Anna di mesi 4 — Pagnutti Mario di Umberto di anni 1 — Campanotto Maria di Antonio di mesi 11 — Molero Tomita Anna fu Luigi di anni 81, casalinga — Del Medico Luigi di Giuseppe di mesi 14 — Zamparo Giuseppe di Luigi di anni 30, bracciante — Bul-

lian Antonia fu Pasquale di anni 82, casalinga — Molinaro Vittorio fu Domenico di anni 24, bracciante — Mazzola Pasquale Augustina di G. B. di anni 22, casalinga — Antonelli Canto-til Lucia fu Antonio di anni 41, casalinga — Ceconni Ancillo di Pietro di anni 33, formato.

Totale morti N. 21 dei quali 6 appartenenti ad altri Comuni.

I numeri del lotto

Estrazione dell'11 agosto 1923.

ROMA	67	89	32	87	79
BARI	78	89	34	49	50
FIRENZE	62	80	33	73	32
TORINO	35	65	37	71	87
VENEZIA	21	78	49	3	26
NAPOLI	17	84	31	72	24
PALERMO	45	32	7	41	19
MILANO	52	30	85	11	43

CALZE ELASTICHE

PER VARICI

VENTRIERE d'ogni tipo

CINTI ERNINRI

F. PAUR

Via Marini N. 14

UDINE

RECCARDINI & PICCININI

Mercatovecchio 4 - UDINE - Telef. 1.19

CAMICERIA

su misura

Grande scelta tessuti in seta, lana e cotone

Lavorazione accurata e sollecita - Confezioni speciali colli e polsi

FIRE

GARAGE GUATTI - Udine

Vettore sempre pronto per consegna

501 - 505 - 510

Dott. GIUSEPPE DE LEO

Specialista per le

Malattie Veneree-Sifilitiche e della Pelle

Perfezionato nelle CLINICHE Universitarie di Parigi

Cura moderna per le SIFILIDI, RESTRINGIMENTO

URTERIALE, URETRITE e GOCCETTA CRONICA. -

Analisi del sangue per la diagnosi della sifilide. -

Visite tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 17.

UDINE - Via Gemona, 92 - UDINE

Frigorifero

del Friuli

Conservazione merce, Fabbrica Gallesio

Vendite in tutta la provincia:

MACELL. DEL NEGRO, pal. Monte.

GELATERIA SOMMARIVA, via Posta

DELLA ITALICA PIVA, via Superiore

F.LLI MARCUZZI, Piazza Osoppo

MACELL. BUIATTI, P.ta Pracechiuso

Prezzi fissi di rivendita: Panti da

kg. 25, L. 2, al minuto cent. 10 per kg.

Architetti, Ingegneri, Costruttori

L'ETERNIT

e la migliore copertura per case la più

economica, la più estetica, la più res-

sistente alle intemperie.

Rappresentante per la Provincia

di Udine:

Livio Marcolina - Via Roma 4, Udine

Gelateria Sommariva

Via della Posta, 8 - (ex Traghetto)

GELATI di soli Generi Naturali

di prima qualità

Gabinetto Dentistico

Dr. BERNARDI - Specialista

Estrazioni indolori. Cura moderna

delle malattie della bocca. Lavorazio-

ne accurata e puntualità nella conse-

gna dei lavori.

Udine - Angolo via Merceria - Mercatovecchio

CASA DI CURA

Dott. A. Cavarzerani

per chirurgia - ginecologia - ostetri-

cia. - Ambulatorio dalle 11 alle 15

tutti i giorni.

Udine - Via Treppo N. 19

CASA DI CURA per

MALATTIE DEGLI OCCHI

Dott. T. BALDASSARRE

Specialista

Udine - Via Ossignasco 15 - Tel. 3.99

Dott. CEPPARO

Via Aquileia 5 A - UDINE

CASA DI CURA per

MALATTIE DEGLI OCCHI

Dott. T. BALDASSARRE

Specialista

Udine - Via Ossignasco 15 - Tel. 3.99

Dott. CEPPARO

Via Aquileia 5 A - UDINE

Corriere Goriziano

In onore di Mario Giurati

MONCORONA (Kronberg), 11.

Questa mattina alle 10, nel cimitero militare "Mario Giurati", decorato di medaglia d'oro, ha avuto luogo una cerimonia intima per l'inaugurazione del monumento alla memoria del soldato Mario Giurati, caduto eroicamente a S. Caterina.

Erano presenti la madre, il padre Roberto, il fratello cav. Giovanni, gli zii S. E. il ministro Giurati, il generale Giurati, l'ingegner Giurati ed altri parenti, il colonnello Oreglia, il sottoprefetto di Gorizia cav. Nicolotti, il colonnello Paladini, il capitano Gualtero, i tenenti Telo e Spa.

Dopo la messa, celebrata dal cappellano Dor. Caccia, valoroso combattente, S. E. Giurati ringraziò il colonnello Paladini ed il capitano Gualtero per l'opera compiuta.

Il cimitero sarà solennemente consacrato nel prossimo novembre.

Nel VII Anniversario

della Liberazione di Gorizia

Ci scrivono, 11:

Domani, domenica, avranno luogo le annunciate cerimonie patriottiche nella ricorrenza del VII anniversario della vittoria di Gorizia e della liberazione della città dal giogo straniero.

Per questa sera sono annunciati vari festeggiamenti in Piazza Battisti e nel parco dell'Unione Gineasica Goriziana. Per l'occasione il Falso Goriziano ha pubblicato il seguente manifesto:

"Fascisti! La Vittoria di Gorizia, che oggi celebriamo solennemente nel suo VII anniversario, è stata il coronamento dello sforzo tenace, del sacrificio quotidiano e inesaurito di centinaia di nostri concittadini fino alla morte alla religione del dovere. Perché le cerimonie commemorative non siano vana retorica, imprimiamoci bene nella mente e nel cuore questa suprema verità: che le vittorie luminose non si conseguono se non con la concordia e con la suprema dedizione di sé alla Patria. Solo chi ha ferma volontà di purificare il suo cuore può ricordare oggi l'epica gesta di Santa Gorizia."

Il generale Ferrarini comm. Giacomo del Circolo Militare di Roma ha inviato al segretario del Comitato pro Monumento ai Caduti nella guerra di indipendenza, la seguente lettera:

"Caro Graziani, lontano dalla sua città per volere di ingiusto destino, sono — e voglio essere — ben vicino con l'anima a Lei, con loro tutti i "giovinetti" di Santa Gorizia, nella Città rossa grande per la virtù dei suoi cittadini, nei giorni che ne ricordano la redenzione. Nunc è sempre."

Particolare interesse e solennità assumerà la cerimonia della consegna della medaglia al grande mutilato Del Croia, al quale verrà consegnata da un mutilato volontario di guerra che si recherà domenica appositamente a Firenze. In presenza delle autorità della popolazione la magnifica medaglia, disegnata dal bravo artista Fabris, verrà consegnata a questo mutilato nella sala del Consiglio cittadino.

In occasione delle feste per la liberazione di Gorizia, hanno elargito pro Monumento ai Caduti goriziani: Gabinetto di Lettura L. 150 — Unione Gineasica Goriziana L. 150 — Dentista Paolo Netzhand L. 50.

Il Comitato sentitamente ringrazia.

Un'esplosione sui Kafut

Cinque feriti

Ieri sera, in una baracca situata nella località Kafut, avvenne una grande esplosione. Tutti i vicini uscirono dalle case impressionatissimi e si diedero a correre verso una baracca dalla quale uscivano delle grida di soccorso.

Arrivati i più lesti sul posto accorsero che l'esplosione aveva ferito una famiglia intera di cinque persone che urlavano dal dolore e dallo spavento e perdevano sangue. Si avvertirono subito le autorità e la Croce Verde goriziana.

Le autorità accorsero prontamente sul luogo della disgrazia e dopo una visita minuziosa dell'abitazione accorsero che le persone abitanti nella baracca erano state ferite da schegge di un proiettile esploso per cause non bene definibili.

Intanto fra la popolazione di quei paraggi s'era sparsa la falsa voce che in una baracca del Kafut era stata gettata una bomba da sconosciuti che aveva ferito gravemente molte persone. Le autorità, dopo un minuzioso esame del fatto doloroso, smentirono questa voce e stabilirono che l'esplosione era avvenuta in seguito al fatto che il capo famiglia ivi abitante s'era addorciato alle squadre per il brillamento dei proiettili inesplosi — aveva portato a casa uno "strappato".

Diffondere il GIORNALE DI UDINE

CRONACA CITTADINA

Affettuose luebre onoranze alla salma del cav. uff. Attilio Volpe

Ieri mattina alle 8.30 dal Piazzale della Stazione ferroviaria mosse il nostro corteo che accompagnò al Cimitero di S. Vito l'autocarro funebre, proveniente da Padova, col feretro che contiene la salma lacrimata del cav. uff. Attilio Volpe.

L'autocarro funebre era preceduto dai pompieri e dai vigili urbani, dagli alunni della «Scuola e Famiglia» con bandiera, dalle operaie e operai dello Stabilimento Volpe.

Seguiva un autocarro con molte e bellissime corone fra le quali quelle della moglie e dei figli sul feretro, e poi quelle delle famiglie Berizzi e Lazzaroni, de Puppi, Marzolo, Scimmenti, Comune di Torreano, Asilo di Torreano, le fittole, i dipendenti e i coloni di Togliano, ufficiali Monferrato, Società anonima Antonio Volpe, operaie fabbrica Volpe, Francesco Camillotti, Esecutivo cooperativo bozzoli di Cividale ed altre.

Tenevano i cordoni: S. E. il senatore barone Morpurgo, cav. Agostino Anclotto vive-presidente della Società anonima A. Volpe e Umberto Sivovich procuratore della Ditta, il sindaco di Torreano sig. Cudicio, il comm. prof. dott. Accordini di Cividale e il decano degli operai dello Stabilimento Volpe Francesco Naudu.

Subito dietro all'autocarro funebre venivano i figli e altri congiunti del compianto Estinto, seguiti da un folto gruppo di signore in gramaglia e da un numeroso stuolo di partecipanti ai funerali.

Signori dell'aristocrazia, del commercio e dell'industria, si trovavano frammisti a operai e cittadini, poiché il cav. uff. A. Volpe godeva la stima e l'affetto di tutte le classi sociali.

Tra i molti si notavano il comm. Luigi Russo ed altri impiegati della Ditta, il cav. Hoffmann, l'ing. cav. Sanderlen, il prof. barone E. Morpurgo, il conte A. Romano, l'avv. E. Linussa, l'avv. conte G. Colombetti, l'avv. S. Zanuttini, il sottoprefetto di Cividale cav. Zattero, il prof. Musoni, il conte A. Gropplero, il cav. Del Vecchio, direttore della Banca d'Italia, l'on. conte Gino di Caporaccio, il colonnello cav. Pastore, cav. Silvio Mora, cav. Nicola de Rienzio, prof. rag. Dino Celka, l'ing. Petronio, il segretario comunale di Torreano L. Iaculutti, (ove il cav. uff. Attilio Volpe fu sindaco per 25 anni) i cons. comunali di Torreano e Cividale, la Soc. op. di Torreano con bandiera, Vittorio Cudicio presidente il Comitato pro Monumento, Elio Sabbadini presidente dell'Asilo: tutti di Torreano, raccolti intorno al gonfalone del Comune, insieme a numerosissimi compaesani che ricordano nel cav. Volpe l'ottimo amministratore, ed il benefattore, l'amico di tutti.

Numerosi erano gli abitanti della frazione di Togliano ove risiedeva il cav. uff. A. Volpe.

Il funebre corteo procedette per via Aquileia, Via della Posta, Piazza Vittorio Emanuele, Via Cavour, Poscolle fino al cimitero, ove il feretro venne deposto nella tomba di famiglia.

Alle famiglie dei figli e della sorella dell'Estinto, tanto crudelmente provata, in breve spazio di tempo, rinnoviamo le nostre più vive condoglianze.

La morte del prof. Comencini

Soldato con Garibaldi, vicepresidente della Società Friulana dei Reduci, insegnante per mezzo secolo nel R. Liceo e per moltissimi anni consigliere e assessore del Comune, è morto nelle prime ore di stamane. L'ora tarda non ci consente di parlare più lungamente dello scomparso.

A tutti i famigliari le nostre sincere condoglianze.

S. E. Giurati a Udine

Ieri S. E. il Ministro Giurati, di ritorno da Gorizia ove erasi recato per porre un ricordo marmoreo alla memoria del nipote eroicamente caduto in guerra e decorato di medaglia d'oro, si è trattenuto qualche ora nella nostra città.

Alle ore 15. accompagnato dal suo segretario comm. Oreglia, S. E. Giurati si è recato a far visita al Prefetto avv. Pisenati trattenendosi con lui in lungo colloquio.

La legge sulle 8 ore

La Federazione Friulana Industria e commercio ci comunica:

La legge relativa alla limitazione dell'orario di lavoro per gli operai ed impiegati, la cui data della legge delle otto ore doveva andar in vigore il 1. corrente.

Ma non essendo ancora pronto il regolamento che anzi più che mai materia di studio tra Governo ed organizzazioni sia padronali che operaie, anche l'applicazione della legge — almeno per quanto se ne dice negli ambienti bene informati di Roma — subirà una proroga.

Nel regolamento sarà bene precisata la portata della legge, specialmente per quanto riguarda l'effettiva prestazione di lavoro: e saranno ben chiariti e precisati i rapporti tutti che dovranno intercorrere tra datori di lavoro e lavoratori.

A suo tempo la Federazione terrà informati gli industriali sia sulla applicazione della legge sia sulla portata del regolamento.

FLORICULTURA GASPARINI Via Posta Tel. 42.

Biblioteca Comunale

Si avverte il pubblico che il periodo di chiusura della Biblioteca a termini dell'art. 3 del Regolamento ha inizio quest'anno col 16 corrente ed avrà termine il 15 settembre p. v.

La risposta di S. E. Serpieri ai nostri agricoltori.

Al saluto augurale inviatogli dalla Associazione Agraria Friulana in occasione della sua assunzione all'importante carica che lo pone alla direzione dell'agricoltura italiana, alla quale imprimerà lo slancio e la sua geniale attività, S. E. Serpieri rispose col seguente telegramma:

«Presidente Associazione Agraria Friulana, Udine. — Pregola espressioni di Agricolto friulani ringraziamenti per felicitazioni inviatemi assicurandomi vivo interessamento all'agricoltura. Saluti distinti. SERPIERI».

Per gli orfani di guerra di Udine

Alla Commissione per gli orfani di guerra di Udine (con sede in municipio) sono pervenute le seguenti offerte:

Amministrazione del Giornale «La Patria del Friuli» quali oblazioni di diversi L. 75 — Per onorare la memoria della signora Anna Zanelli in Com. di Francesco Brogli L. 10 — Id. del signor Marcello Aloisio: Clemente Comencini L. 5, Alessandro Miani L. 5.

L' "AIDA", in Castello

La spettacolosa serata in onore del Maestro Piero Fabbroni

Il cielo, fattosi minaccioso all'inizio del primo atto, ha trovato irrimediabile la folla immensa, sfarante, accorsa alla sesta rappresentazione dell'«Aida» data in onore del maestro Piero Fabbroni.

Né le quattro, o giù di lì, gocce di pioggia hanno potuto impedire la continuazione dello spettacolo meraviglioso. La scena trionfale del secondo atto, per un attimo interrotta, fu tosto ripresa fra l'entusiastiche ovazioni e applausi del pubblico. E la calma si ristabilì.

Non ci ripeteremo sulle virtù di Piero Fabbroni, valorosissimo artista; virtù che siamo andati registrando nelle nostre note: certo si è che esse hanno avuto ieri sera la più brillante sanzione dall'entusiasmo con cui il pubblico ha voluto ripetutamente salutare il maestro Fabbroni. Ciò che Fabbroni ha dato durante questa stagione supera bene la sterile elogia del giornale. Tutto il prodigio di questa «Aida» — per cui una regione intera è messa a squadrone e l'interesse si fa vespertino — ha avuto nel m.o Fabbroni un artefice appassionato, instancabile, un duce vittorioso e sicuro che ha assicurato, colorito, vivificato tutta l'arte dell'immortale capolavoro.

Al maestro Fabbroni vennero offerti ricchi doni e fatte molte congratulazioni. Dopo il secondo atto egli è comparso alla ribalta tra numerose corbelle di fiori salutate da un frastuono indecifrabile di applausi.

Il Comitato ha fatto omaggio al maestro di una magnifica medaglia d'oro che reca inciso lo stemma di Udine e ha dedicato. Un elegante e ricco porta sigarette gli è stato offerto dagli artisti Maria Liacer, Giuseppina Zinetti, Giuseppe Radella, Molinari e Righetti. Un altro dono bellissimo gli

è stato fatto dai maestri cav. Clivio, Malagodi, dalla prima ballerina Dolores Galli, dai signori Capuzzo e Farinetti, Domenichetti e Cattaneo ed un altro ancora dai signori Antonini, Gasparini, De Faccio e Zorzi.

Lo spettacolo, cessata la minaccia del cielo, è proseguito fino alla fine tra un crescendo delirante di applausi e ovazioni.

Assistito allo spettacolo per la prima volta il Prefetto avv. Piero Pisenati accolto all'inizio della rappresentazione dalla marcia scolastica e dall'inno «Giovinezza» suonati dalla grande orchestra tra scroscianti applausi.

Il Prefetto ha avuto parole di vivo compiacimento e di massimo elogio per il Comitato.

Stasera sotto la rappresentazione in onore dei partecipanti alla «Coppa delle Alpi» e martedì serata in onore del tenore Radella e del baritone Molinari.

Cose senza precedenti

Vogliamo alludere alla partecipazione del pubblico allo spettacolo grandioso. E' veramente una cosa grande e imponente. Ormai si rende indispensabile che i forestieri fissino ad acquistare, molto meglio, i biglietti almeno in giornata, giacché, per quanto sia adeguata la riserva dei posti tenuta dal Comitato fino all'ultimo momento, non sarà mai tale da assicurare i biglietti a chi, ad esempio, giungerà all'ultimo quarto d'ora. Tutto è relativo, vero, né si può pretendere l'immane impossibile. Specialmente se, come ieri sera, i treni rivergono in città migliaia di spettatori fortunatamente in gran parte già munifici di biglietto.

Diamo questo prezioso consiglio onde evitare a molti inescusabili situazioni.

Per imprimere grande sviluppo alle relazioni commerciali.

ROMA, 11. — La Camera di commercio internazionale è stata invitata a collaborare alla conferenza doganale convocata dalla Società delle Nazioni dal 15 al 30 ottobre prossimo per la semplificazione e l'unificazione delle formalità doganali. Al congresso di Roma la Camera, preoccupata che la complessità delle formalità doganali costituiscono, specialmente dopo la guerra, un intralcio sempre più grande allo sviluppo delle relazioni commerciali internazionali, approvò una lunga serie di dettagliate conclusioni formulate sulla base del rapporto in sezione italiana, conclusioni che sono state incluse nel progetto di convenzione e che la commissione economica della Società delle Nazioni sottoporrà alla conferenza la Camera di commercio internazionale, ha ora nominato la commissione che parteciperà insieme ai delegati governativi alla conferenza anzidetta e di essa fanno parte il ministro Boiti presidente della Camera, il sen. Clementi, l'on. Fortunati, presidente della Camera di commercio e industria di Roma, Mr. Freyes dell'Unione Economica svizzera, Mr. Barton Kent della federazione dell'industria britannica, il sig. Kodach per la federazione delle industrie Cecoslovacche, il sig. Vanerstan ex-ministro delle finanze di Svezia.

Le oblazioni per gli orfani

ROMA, 11. — Ecco il 26.° elenco delle oblazioni pervenute al Presidente del Consiglio in favore dei danneggiati dell'Etna: Società Mutuo Soccorso musicisti italo-americani di Filadelfia lire 3843; R. console a San Salvatore lire 1527,72; Direzione scuole elementari Toros del Greco 140; Associazione combattenti di Mont Gaiola lire 54; Sempolito segretario Lagumina Stati Uniti 1109; Fascio Waterbury Cominchit 1100; funzionari direzione generale monopoli 667; Casti-Pietro Buenos Aires 100; commissione milanese di soccorso lire 270,95; associazione sciliana di Torino lire 200; Camera di commercio di Avellino 1000; Sindacato fascista Casamassima per sottoscrizione lire 333,70; Sindacato fascista S. Savina Lungro, 725; segretario epo-

La Commissione sentimentale e grazia.

Per onorare la memoria del cavaliere ufficiale Attilio Volpe la signora Dora Tennadi Morelli offre L. 10 alla Pia Casa di Ricovero.

Beneficenza

Offerte pervenute alla Congregazione di Carità per onorare la memoria di Anna Zanelli Cosmi: Pelizzo Giovanni, 10, Ronzoni Alcardo, 5, Marcol Gio. Bata L. 10, famiglia Pannilunghi Pravisani L. 10. — Id. di Brunetta Gremese: Famiglia Massa L. 10. — Id. di Marcello Aloisio: Pelizzo Giovanni L. 5.

Associazione Nazionale ferrovieri fascisti

Domenica 12 corrente mese alle ore 10 tutti i ferrovieri fascisti devono trovarsi nella sala delle pubbliche adunanze (Via Treppo) per udire la relazione del signor cav. Giulio Lanzavecchia fiduciario compartimentale di S. E. l'on. Torre.

Trattoria comunale

Domeni. — Mattina: Pasta in brodo; Bollito di manzo; Contorno. Sera: Pasta e fagioli; Roastbeef; Contorno.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste

Partenze da Udine: ore 5.25 — 8 — 10.10 — 14 — 17.30 (*) (per Gorizia) — 19.55.

Arrivi a Udine: ore 7 (*) (da Gorizia) — 9 — 12.35 — 15.45 — 19.1 — 21.5.

Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 — 6.5 — 7.10 (fino a Casarsa) — 19.20 — 14.5 — 17.45 — 20.

Arrivi a Udine: ore 4 — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 12.46 — 15.40 — 18.50 — 22.50.

Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.45 — 9.40 — 16.15 — 19.40.

Arrivi a Udine: ore 1.18 — 8.45 — 13.36 — 19.38.

(*) Sospesi la Domenica.

Linea Udine-S. Giorgio Nogaro

Partenze da Udine: 5.10 (per Grado) — 6.15 — 9.5 (per Grado) — 10.30 (sospeso la domenica) — 19.6.

Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 (da Grado) — 13.47 (sospeso la domenica) — 18.28 — 23.15 (da Grado).

Linea Udine-Divulio

Partenze da Udine: ore 8.5 — 11.30 — 16.20 — 20.10.

Arrivi a Udine: ore 7.30 — 10 — 13.40 — 19.20.

Treno speciale della domenica: Partenze da Cividale alle 21.05 — Arrivo a Udine alle 21.35.

Partenze da Udine: ore 21.55

Arrivo a Cividale: ore 22.25.

Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) — 12.50 (Barbetta) — 18.20 (Barbetta).

Arrivi a Caporetto: Ore 10.40 — 14.24 — 19.56.

Linea Udine-Caporetto

Partenze da Udine: ore 5.25 — 8 — 10.10 — 14 — 17.30 (*) (per Gorizia) — 19.55.

Arrivi a Udine: ore 7 (*) (da Gorizia) — 9 — 12.35 — 15.45 — 19.1 — 21.5.

Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 — 6.5 — 7.10 (fino a Casarsa) — 19.20 — 14.5 — 17.45 — 20.

Arrivi a Udine: ore 4 — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 12.46 — 15.40 — 18.50 — 22.50.

Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.45 — 9.40 — 16.15 — 19.40.

Arrivi a Udine: ore 1.18 — 8.45 — 13.36 — 19.38.

(*) Sospesi la Domenica.

Linea Udine-S. Giorgio Nogaro

Partenze da Udine: 5.10 (per Grado) — 6.15 — 9.5 (per Grado) — 10.30 (sospeso la domenica) — 19.6.

Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 (da Grado) — 13.47 (sospeso la domenica) — 18.28 — 23.15 (da Grado).

Linea Udine-Divulio

Partenze da Udine: ore 8.5 — 11.30 — 16.20 — 20.10.

Arrivi a Udine: ore 7.30 — 10 — 13.40 — 19.20.

Treno speciale della domenica: Partenze da Cividale alle 21.05 — Arrivo a Udine alle 21.35.

Partenze da Udine: ore 21.55

Arrivo a Cividale: ore 22.25.

Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) — 12.50 (Barbetta) — 18.20 (Barbetta).

Arrivi a Caporetto: Ore 10.40 — 14.24 — 19.56.

Partenze da Caporetto: Ore 5 — 11.10 — 16.18.

Arrivi a Cividale: Ore 8.40 — 12.50 — 17.58.

Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 — 9 — 11.20 — 17.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.41 — 9.21 — 11.41 — 17.41.

Arrivi Stazione Carnia: ore 7.10 — 9.36 — 12.15 — 18.15.

Partenze da Stazione Carnia: ore 7.45 — 11 — 17.20 — 21.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 8.13 — 11.28 — 17.48 — 21.48.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.45 — 11.55 — 18.15 — 22.15.

Linea Udine - Trieste

Partenze da Udine: ore 5.25 — 8 — 10.10 — 14 — 17.30 (*) (per Gorizia) — 19.55.

Arrivi a Udine: ore 7 (*) (da Gorizia) — 9 — 12.35 — 15.45 — 19.1 — 21.5.

Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 — 6.5 — 7.10 (fino a Casarsa) — 19.20 — 14.5 — 17.45 — 20.

Arrivi a Udine: ore 4 — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 12.46 — 15.40 — 18.50 — 22.50.

Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.45 — 9.40 — 16.15 — 19.40.

Arrivi a Udine: ore 1.18 — 8.45 — 13.36 — 19.38.

(*) Sospesi la Domenica.

Linea Udine-S. Giorgio Nogaro

Partenze da Udine: 5.10 (per Grado) — 6.15 — 9.5 (per Grado) — 10.30 (sospeso la domenica) — 19.6.

Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 (da Grado) — 13.47 (sospeso la domenica) — 18.28 — 23.15 (da Grado).

Linea Udine-Divulio

Partenze da Udine: ore 8.5 — 11.30 — 16.20 — 20.10.

Arrivi a Udine: ore 7.30 — 10 — 13.40 — 19.20.

Treno speciale della domenica: Partenze da Cividale alle 21.05 — Arrivo a Udine alle 21.35.

Partenze da Udine: ore 21.55

Arrivo a Cividale: ore 22.25.

Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) — 12.50 (Barbetta) — 18.20 (Barbetta).

Arrivi a Caporetto: Ore 10.40 — 14.24 — 19.56.

Partenze da Caporetto: Ore 5 — 11.10 — 16.18.

Arrivi a Cividale: Ore 8.40 — 12.50 — 17.58.

Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 — 9 — 11.20 — 17.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.41 — 9.21 — 11.41 — 17.41.

Arrivi Stazione Carnia: ore 7.10 — 9.36 — 12.15 — 18.15.

Partenze da Stazione Carnia: ore 7.45 — 11 — 17.20 — 21.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 8.13 — 11.28 — 17.48 — 21.48.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.45 — 11.55 — 18.15 — 22.15.

Linea Udine - Trieste

Partenze da Udine: ore 5.25 — 8 — 10.10 — 14 — 17.30 (*) (per Gorizia) — 19.55.

Arrivi a Udine: ore 7 (*) (da Gorizia) — 9 — 12.35 — 15.45 — 19.1 — 21.5.

Linea Udine-Venezia

Partenze da Udine: ore 2.5 — 6.5 — 7.10 (fino a Casarsa) — 19.20 — 14.5 — 17.45 — 20.

Arrivi a Udine: ore 4 — 7.24 (da Casarsa) — 9.30 — 12.46 — 15.40 — 18.50 — 22.50.

Linea Udine-Tarvisio

Partenze da Udine: ore 4.45 — 9.40 — 16.15 — 19.40.

Arrivi a Udine: ore 1.18 — 8.45 — 13.36 — 19.38.

(*) Sospesi la Domenica.

Linea Udine-S. Giorgio Nogaro

Partenze da Udine: 5.10 (per Grado) — 6.15 — 9.5 (per Grado) — 10.30 (sospeso la domenica) — 19.6.

Arrivi a Udine: ore 7.35 — 10.5 (da Grado) — 13.47 (sospeso la domenica) — 18.28 — 23.15 (da Grado).

Linea Udine-Divulio

Partenze da Udine: ore 8.5 — 11.30 — 16.20 — 20.10.

Arrivi a Udine: ore 7.30 — 10 — 13.40 — 19.20.

Treno speciale della domenica: Partenze da Cividale alle 21.05 — Arrivo a Udine alle 21.35.

Partenze da Udine: ore 21.55

Arrivo a Cividale: ore 22.25.

Linea Cividale-Caporetto

Partenze da Cividale: Ore 9 (Ferrovia) — 12.50 (Barbetta) — 18.20 (Barbetta).

Arrivi a Caporetto: Ore 10.40 — 14.24 — 19.56.

Partenze da Caporetto: Ore 5 — 11.10 — 16.18.

Arrivi a Cividale: Ore 8.40 — 12.50 — 17.58.

Linea Carnia-Villa Santina

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 — 9 — 11.20 — 17.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.41 — 9.21 — 11.41 — 17.41.

Arrivi Stazione Carnia: ore 7.10 — 9.36 — 12.15 — 18.15.

Partenze da Stazione Carnia: ore 7.45 — 11 — 17.20 — 21.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 8.13 — 11.28 — 17.48 — 21.48.

Arrivi a Villa Santina: ore 8.45 — 11.55 — 18.15 — 22.15.

Linea Udine - Trieste